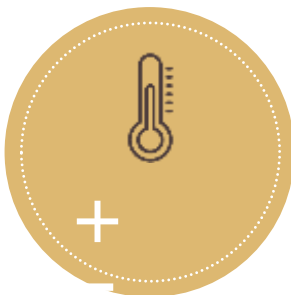


Introduction

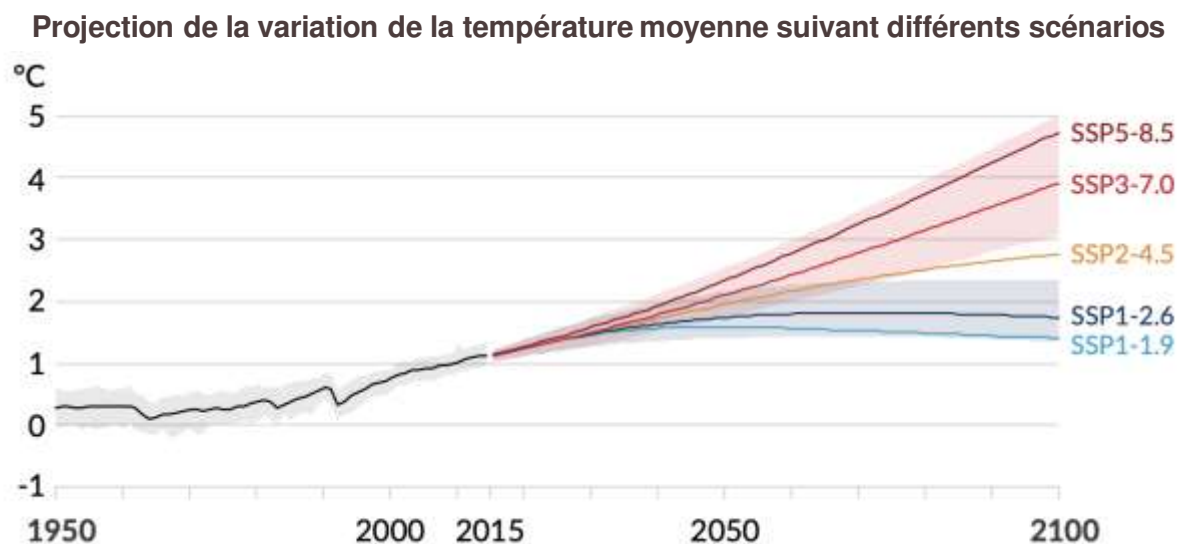
1



La société Triple C est une entreprise spécialisée dans l'injection plastique et la conception d'outillages sur mesure implantée à Gond-Pontouvre (16). Elle accompagne ses clients à chaque étape, de la modélisation des pièces à la fabrication de prototypes, en passant par la conception de moules d'injection plastique et la réalisation de tests de résistance mécanique, chimique et d'endurance



C'est l'**augmentation maximale de la température terrestre** qui est **attendue en 2100** en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

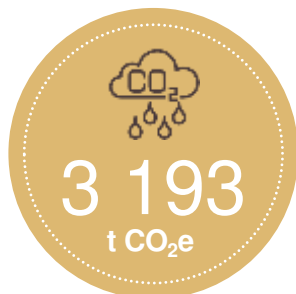
Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Triple C** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition**.

L'accompagnement a été réalisé par la société **L'Effet de Faire basée à Ramonville (31)**.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de Triple C pour l'année fiscale 2024-2025

Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de **323** français ;
- à **336** tours de la Terre en avion ;
- **3.2 km²** de déforestation chaque année.

Indicateurs clés

493

t CO₂e / M€ de CA

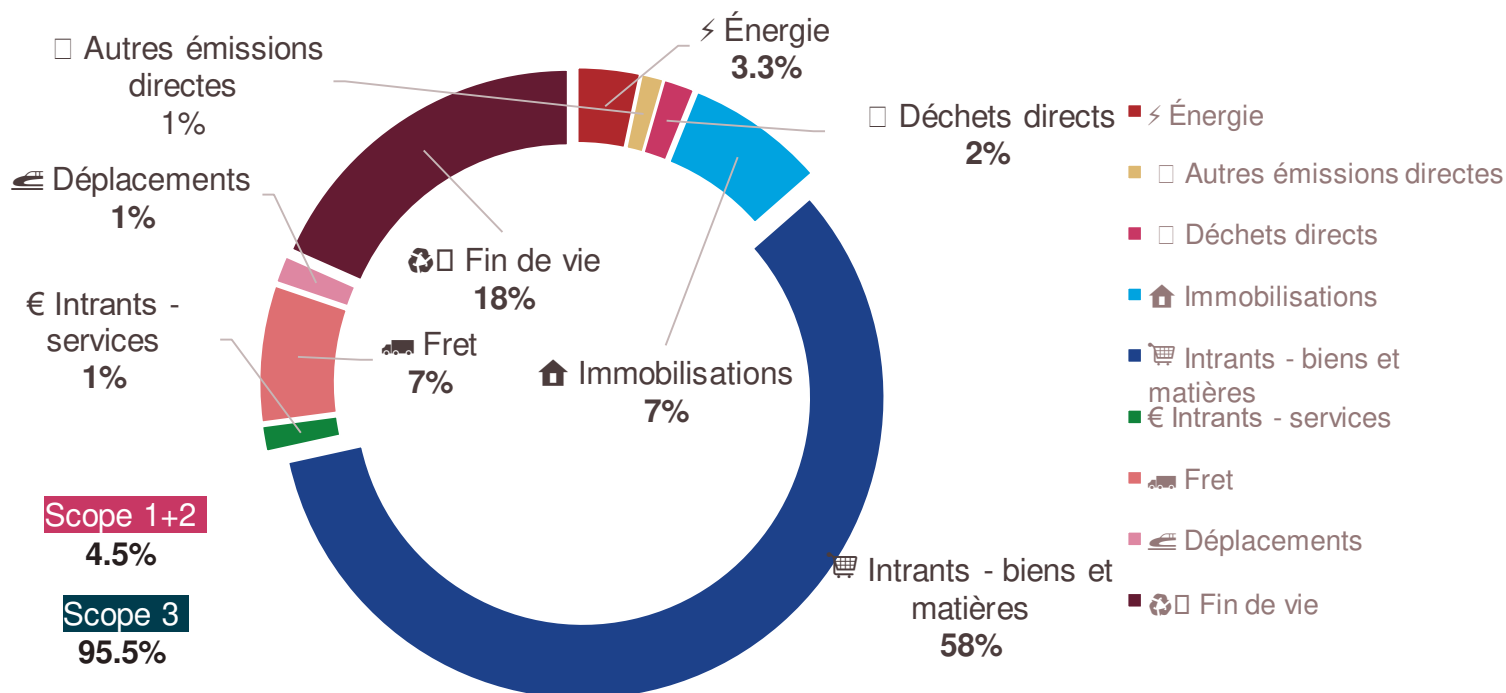
84

t CO₂e / employé

3.3

t CO₂e / tonne de produits vendus

Répartition des émissions



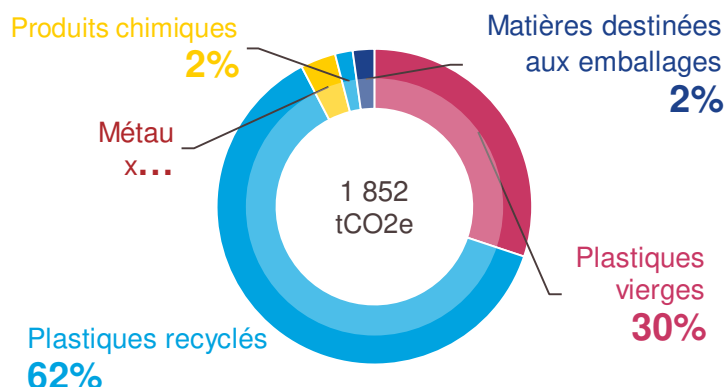
Le profil des émissions de GES de Triple C est typique d'une entreprise industrielle de production de produits semi-fini et finis : le principal enjeu réside dans les **matières premières (58%)** fortement carbonées et leur **approvisionnement (7%)**. La **Fin de vie (18%)** des produits Triple C constitue un sujet incontournable pour mobiliser ses clients et sa chaîne de valeur afin de tendre vers un cycle de vie moins carboné.

Le taux d'incertitude est de 11%. Par ce premier Bilan Carbone, **Triple C s'inscrit dans une démarche de transition** et d'amélioration continue en synergie avec les efforts du groupe et lui permet d'identifier les principaux enjeux à relever.

Analyses

3

1^{er} poste d'émissions : Intrants - biens et matières (58%)

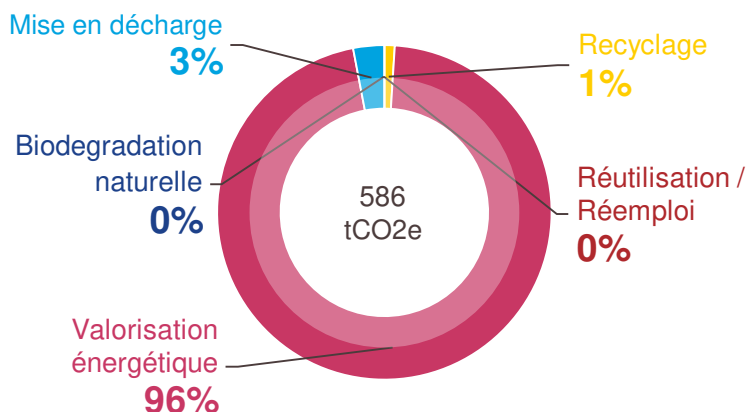


L'impact carbone du poste « Intrants » est majoritairement dû aux matières plastiques (92%), en raison de leur **forte intensité carbone**.

Néanmoins, la part prépondérante de **matières recyclées** (80% des plastiques) a permis de réduire l'impact de 36% **en évitant 646 tCO2e/an**.

L'utilisation de **PHBV biosourcé et biodégradable** permettrait de réduire de 58% l'impact carbone par rapport à son équivalence pétrosourcée.

2^{ème} poste d'émissions : Fin de vie (18%)



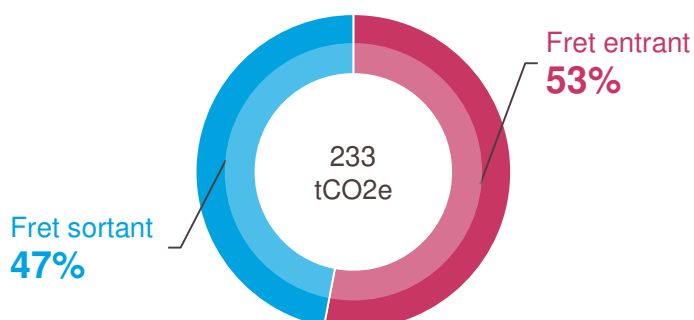
L'impact carbone de la **gestion de fin de vie des produits** est évalué en suivant les **5 typologies** :

- Réutilisation / Réemploi : 22%
- Recyclage : 11%
- Valorisation énergétique : 22%
- Mise en décharge : 44%
- Biodégradation naturelle : 1%

L'incinération représente 96% de cet impact en raison des émissions de GES du processus.

Le réemploi, le recyclage et la biodégradation naturelle représentent l'impact carbone le plus faible et participent à une économie circulaire.

3^{ème} poste d'émissions : Fret (7%)



L'impact du Fret est quasi équivalent entre **l'amont** (fournisseurs) et **l'aval** (livraisons clients).

Les 2/3 des tonne.km entrants sont effectués en **fret maritime** et le reste en **routier**. Pour les expéditions, la quasi-totalité est effectuée en routier. Ce mode de transport possède de nombreux leviers de décarbonation permettant de diminuer son impact carbone.

L'**approvisionnement** en matière est plutôt **local** : la distance médiane pour les fournisseurs est de 570km. Et la distance médiane pour les livraisons est de 1100km.